



AVENSA
mobilitate

ce este un plan de mobilitate urbana durabila?

Instrument strategic de planificare teritorial urbana care trateaza probleme ce tin de mobilitatea persoanelor si a marfurilor in zona sudziata.

Reprezinta un proces etapizat de analiza si evaluare, modelare si verificare, prognozare si elaborare scenarii cu privire la deplasarile in teritoriu. Se elaboreaza in stransa legatura cu PATJ-uri, PUG-uri, orizonturi, tendinte si strategii de dezvoltare ale zonei de implementare.

obiective

Etapere realizarii unui plan de mobilitate urbana durabila

1. Analiza contextului (areal si studii) sublinierea provocarilor
2. Definirea viziunii
3. Stabilirea obiectivelor strategice
4. Detalierea masurilor si politicilor de actiune
5. Elaborarea modelului matematic de transport
6. Verificarea alternativelor
7. Plan de actiuni

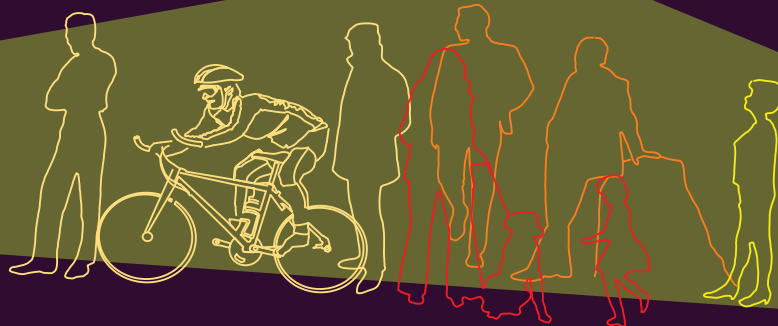
- Oferă tuturor utilizatorilor rețelei de mobilitate opțiuni variate de realizare a călătoriilor

- Vizează creșterea siguranței circulației și a deplasărilor

- Reduce efectele poluării asupra factorilor de mediu (aer, zgomot, sol, fauna, habitat uman)

- Eficientizează economia transportului de persoane și marfă

- Contribuie la creșterea calității vieții în mediul urban



de ce este necesara elaborarea unui plan de mobilitate urbana durabila?

- POR 2014-2020 prevede necesitatea elaborarii unui plan de mobilitate urbana durabila pentru orasele care doresc sa acceseze fonduri nerambursabile (Axa 4)

- Strategia Europa 2020 pentru o crestere inteligenta, durabila si favorabila incluziunii a subliniat importanta unui sistem de transport european durabil si modernizat pentru dezvoltarea viitoare a Uniunii, inclusiv transportul urban, si a evidențiat in acest context necesitatea reducerii poluarii, a emisiilor de gaze cu efect de sera si a consumului de energie.

- dezvoltarea unui instrument integrat care sa faciliteze un management adecvat provocarilor locale care vizeaza transportul, reducerea costurilor in exploatarea sistemului de transport si mobilitate, cresterea atractivitatii spatiului urban

- verificarea propunerilor alternative, solutii si proiecte, in concordanta cu evolutia indicatorilor socio-economici reali din teren

- sustenabilitatea, prognozarea, gestionarea si managementul resurselor necesare pentru UAT in vederea mentinerii parametrilor asumati prin proiect

Scopul planului de mobilitate este de a defini strategia de dezvoltare a sistemului de transport, atat cel public cat si cel privat, a infrastructurii rutiere pentru areal. Elaborarea planului presupune o abordare moderna, conform cu standardele Europene, a problematicii transportului urban, dezvoltând un instrument de lucru care poate sta la baza deciziilor referitoare la dezvoltarea mobilitatii.

De asemenea, se pune in evidenta impactul implementării proiectelor prioritare si a strategiilor de dezvoltare a sistemului de transport pentru fiecare scenariu sau pachet de proiecte si masuri de eficientizare a sistemului pentru termen scurt – mediu si lung in intervalul dorit. Fiecare scenariu include perspectivele de dezvoltare socio-economica la nivelul zonei si a ariei sale de influenta, dezvoltările prevazute in infrastructura rutiera, dezvoltările prevazute pentru transportul public, cat si strategiile si masurile specifice pentru a incuraja transportul public si a reduce deplasările cu autoturismul.

Studiul ia in considerare diferitele caracteristici ale oraşului pentru a se tine cont atât de aspectele locale cat si de cele strategice cu privire la problemele transportului. Asadar, aspectele sociale, culturale, economice, siguranță și cele legate de mediu sunt considerate ca fiind fundamentale.

Dezvoltarea sistemului de transport de-a lungul timpului va juca un rol major în dezvoltarea economică sustenabilă a fiecărui oraș. Există astfel câteva principii cheie care trebuie avute în vedere:

- Preocuparea pentru bunăstarea tuturor locuitorilor
- Orașe inovatoare, bogate in tradiții si cu identitate proprie
- Un oraș verde si atent fata de mediul înconjurător
- Un oraș sistematizat urbanistic oferind condiții optime de viață
- Orașe cu profil economic divers

Ținând cont de principiile mentionate, noi am adoptat o abordare care corespunde obiectivelor studiului, in aceea ca valorizam dezvoltarea transportului urban, necesitatea de a face transportul in comun cat mai accesibil si cu opțiuni de călătorie mai variate, necesitatea unui sistem de transport bine integrat, necesitatea îmbunătățirii calității aerului si reducerii consumului de energie, precum si necesitatea unei reforme instituționale si integrarea politicilor aferente.

Planul de mobilitate va trata următoarele subiecte:

Transportul în comun: planul de mobilitate urbana durabila va furniza o strategie de creștere a calitatii, securitatii, integrării și accesibilității serviciilor de transport în comun, care să acopere infrastructura, materialul rulant și serviciile.

Transportul nemotorizat: va incorpora un plan de creștere a atractivității, siguranței mersului pe jos și cu bicicleta. Infrastructura existentă trebuie evaluată și, după caz, îmbunătățită. Ar trebui avută în vedere o infrastructură care să fie dedicată pietonilor și biciclistilor, separată de traficul greu motorizat și menită să reducă distanțele de deplasare în măsura posibilului.

Intermodalitate: trebuie să contribuie la o mai bună integrare a diferitelor moduri de deplasare și să identifice măsurile menite în mod special să faciliteze mobilitatea și transportul multimodal coerent.

Siguranța rutiera urbana: trebuie să prezinte acțiuni de îmbunătățire a siguranței rutiere bazate pe analiza problemelor din acest domeniu și pe factorii de risc din zone urbane respective.

Transportul rutier (în mișcare și staționare): În cazul rețelei rutiere și al transportului motorizat se va pune accent pe infrastructură. Măsurile ar trebui să vizeze optimizarea infrastructurii rutiere existente și îmbunătățirea situației, atât în punctele sensibile, cât și la nivel general. Se va explora potențialul de realocare a spațiului rutier către alte moduri de transport sau funcții și utilizări publice care nu au legătură cu transportul.

Logistica urbana: planul de mobilitate urbana durabila va prezenta măsuri de îmbunătățire a eficienței logisticii urbane, inclusiv a serviciilor de livrare de marfă în orașe, vizând totodată reducerea externalităților conexe precum emisiile de GES, poluarea atmosferică și poluarea fonică.

Gestionarea mobilității: planul de mobilitate urbana durabila va include măsuri de facilitare a unei tranziții către sisteme de mobilitate mai durabile. Ar trebui implicați cetățenii, angajatorii, școlile și alți actori relevanți.

Sisteme de transport inteligente: Deoarece STI sunt aplicabile tuturor modurilor de transport și serviciilor de mobilitate, atât pentru călători, cât și pentru marfă, ele pot sprijini formularea unei strategii, implementarea de politici și monitorizarea fiecărei măsuri concepute în cadrul planului de mobilitate urbana durabila.



Planul de mobilitate urbana va avea urmatoarele etape:

Faza de pregatire

- Definirea zonei de planificare (teritoriul aferent)
- Identificarea institutiilor, organizatiilor relevante pentru realizarea planului;
- Revizuirea studiilor, strategiilor si planurilor de la nivel local, regional si national;
- Definirea metodologiei de lucru, a softului de planificare a transportului urban;
- Definirea Comitetului de Coordonare si a Grupului de Lucru;
- Realizarea strategiei de comunicare;

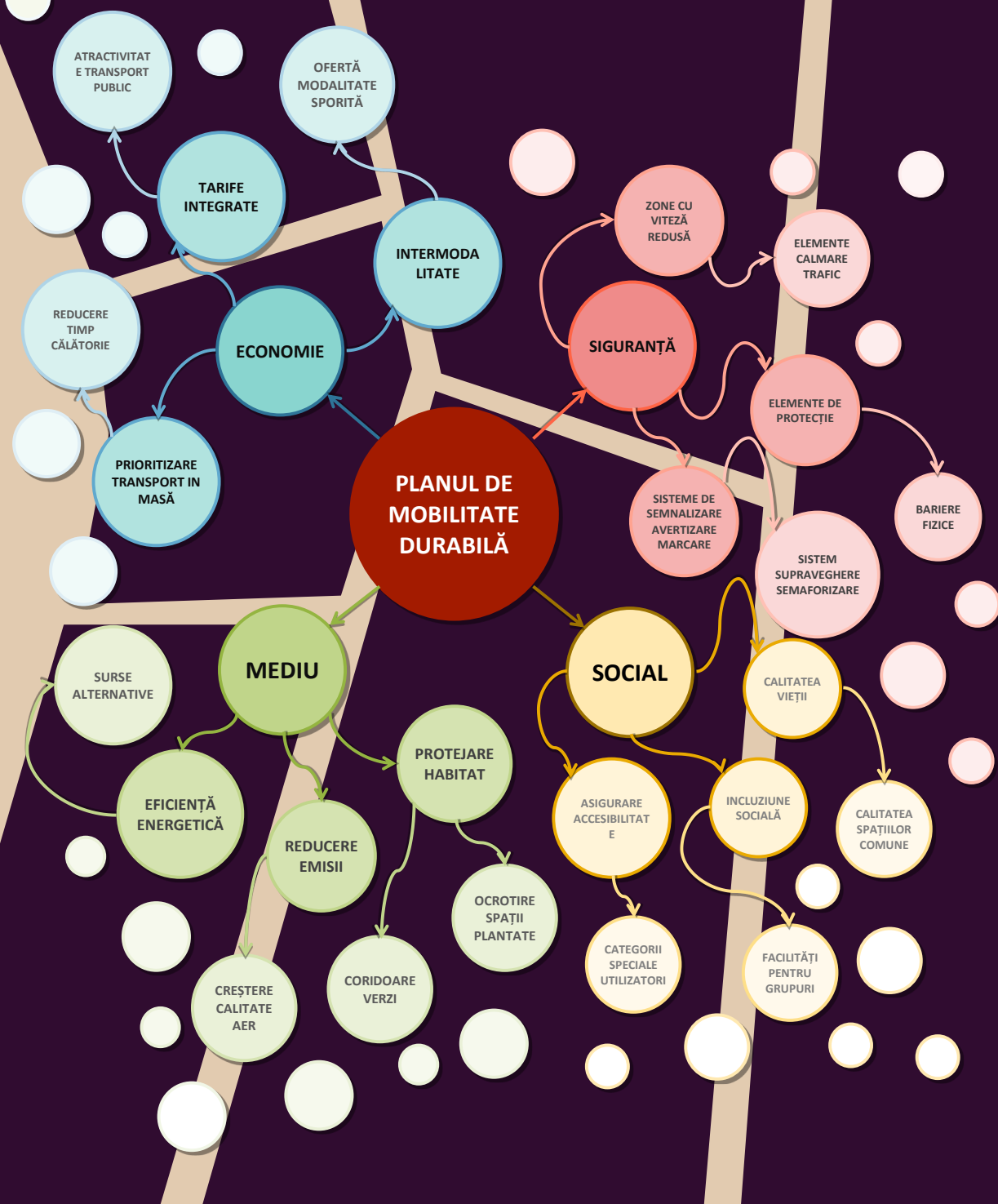
Zona de planificare (Teritoriul aferent P.M.U) cuprinde teritoriul administrativ al localității urbane care a generat P.M.U., și teritoriul aflat în zona periurbană sau metropolitană, ce poate fi delimitată printr-un studiu de specialitate. În cazul în care localitatea urbană face parte dintr-o asociație de dezvoltare intercomunitară (ADI)/zonă metropolitană, teritoriul supus studiului va cuprinde cel puțin teritoriul administrativ al unităților administrativ teritoriale ce fac parte din ADI/zona metropolitană.

Faza de culegere de date si analiza a situatiei existente

- Efectuarea interviurilor privind mobilitatea populatiei;
- Realizarea recensamintelor de circulatie in intersectiile principale si la intrarile in localitate;
- Realizarea anchetelor privind originea/destinatia deplasarilor in trafic;

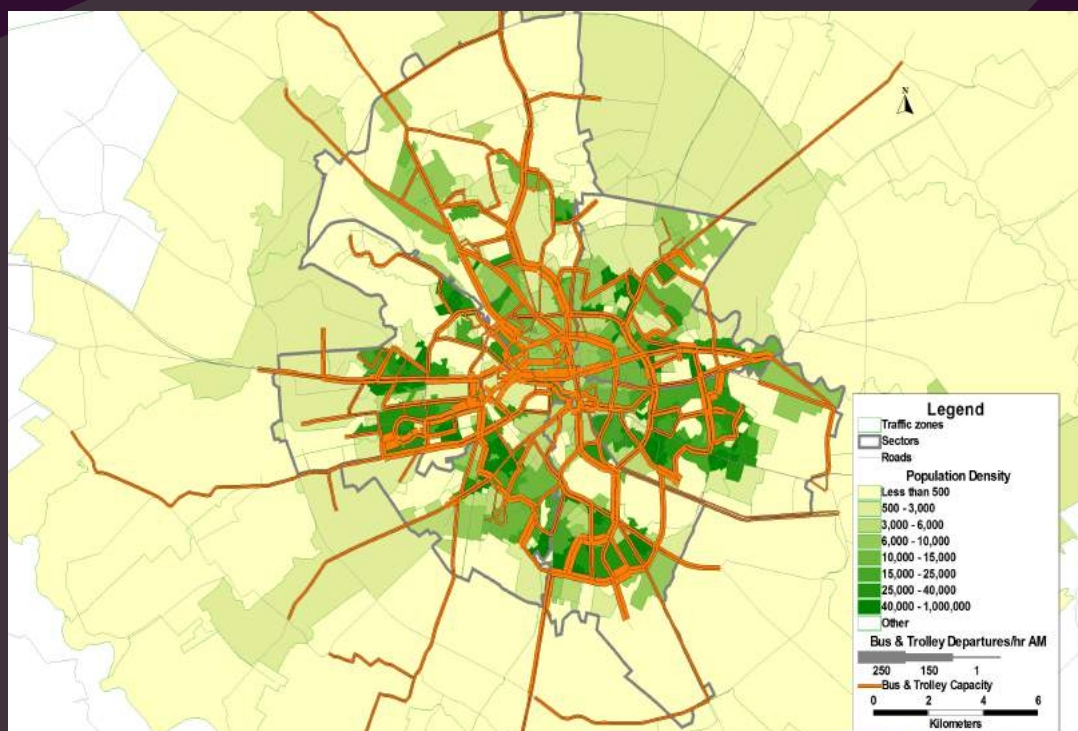
Culegerea de date privind caracteristicile actuale ale mobilității pentru persoane și marfă se face prin preluarea datelor de la ultimul recensământ, din P.U.G., la nivel de unitate administrativ teritorială și de la nivel de unitate teritorială de referință, din Masteplanul national de transport, din surse locale.

Informatiile culese vor fi introduse intr-un Model de Transport Urban – soft de modelare a transportului, la standarde internationale, cu macrosimulare in 4 etape.

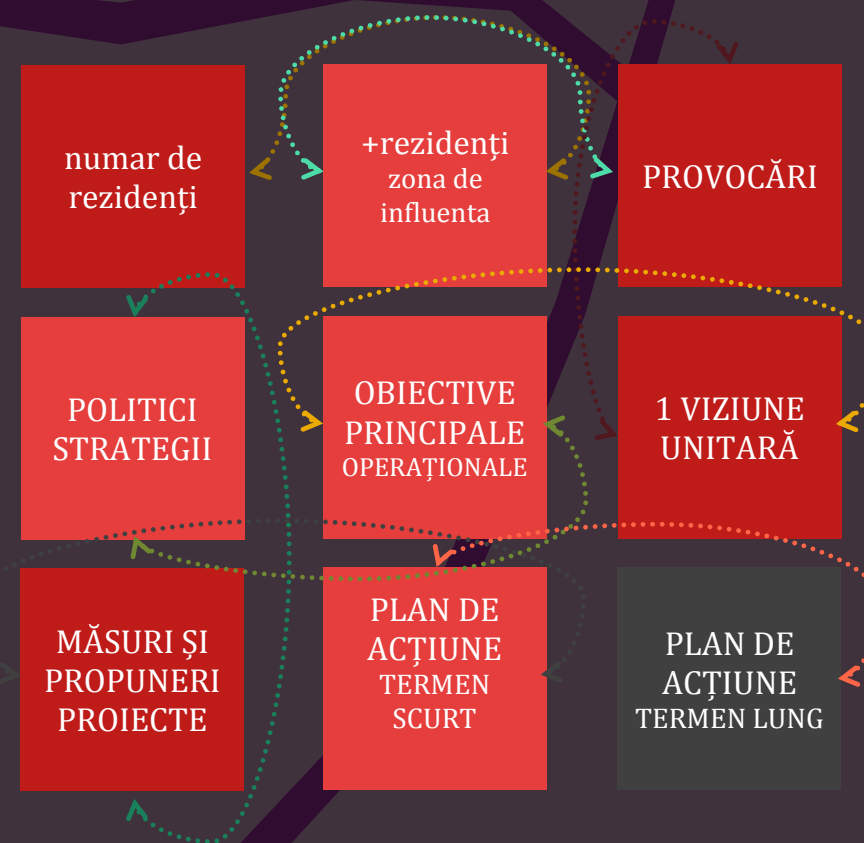


Dezvoltarea unei viziuni si a optiunilor de planificare

- Pe baza analizelor efectuate si a modelului de transport creat/propus, se vor dezvolta optiuni de planificare a mobilitatii pentru toate mijloacele de transport.
- Se vor stabili criteriile economice, sociale si de mediu care dau durabilitate planului
- Stabilirea unor criterii de priorizare a problemelor si oportunitatilor pentru teme generale care reflecta nevoile cetatenilor
- Identificare masurilor care contribuie la atingerea de obiective multiple; evaluarea eficacitatii probabile a masurilor; urmarirea realizarea sinergiilor intre masurile propuse
- Se vor evalua proiectele, interventiile propuse prin sistem (soft de modelare) cit si cele propuse de catre adiministratia locala si cetateni
- Organizarea de dezbateri privind alternativele de politici si impactul acestora
- Stabilirea responsabilitatilor clare si alocatii estimative de bugete
- Pregatirea documentatiei pentru obtinerea avizelor necesare de mediu



* Exemplu de modelare transport - vizualizarea capacitatilor de transport public in relatie cu densitatea locuitorilor si corelarea cu punctele de origine/destinatie

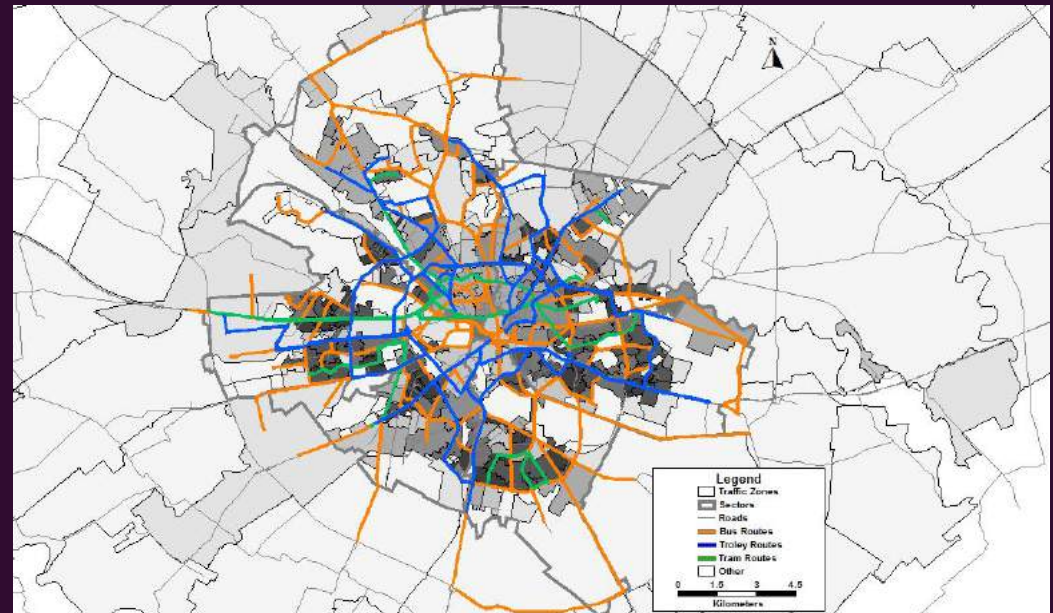
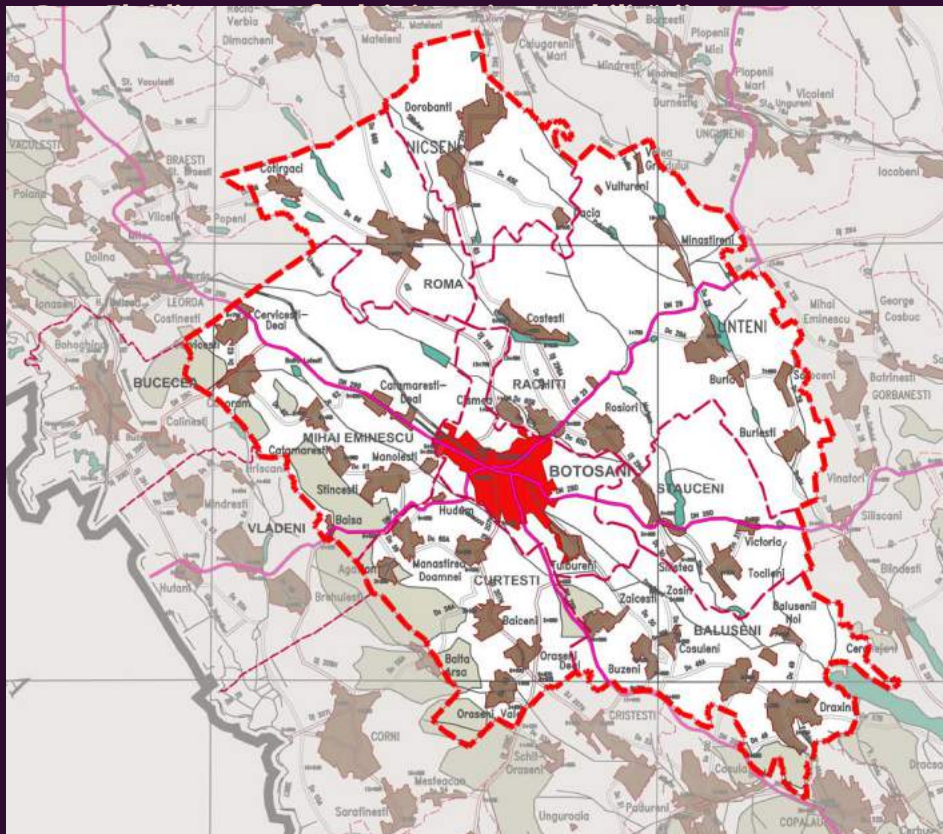


Rezultatele planului de mobilitate urbana durabila:



În strânsă legătură cu necesitățile orașului, urmărind obiectivele și viziunea specifică, rezultatul planului de mobilitate va constitui un instrument flexibil cu ajutorul căruia se vor analiza, verifica, bugeta, implementa și monitoriza măsurile și proiectele ce rezultă pentru zona studiată. Având ca bază solidă orizonturile de dezvoltare ale comunității măsurile se pot prioritiza după cum urmează:

- P1 Îmbunătățirea transportului public**
- P2 Promovarea mersului pe jos și a ciclismului**
- P3 Realizarea de sisteme integrate urban-regionale**
- P4 Administrarea eficientă a traficului și a parcarilor**
- P5 Creșterea capacității instituționale și de reglementare**



Echipa AVENSA si experienta similara:

AVENSA Consulting are în componență o echipă pluridisciplinară de experți în domeniu (urbanisti, ingineri de transport, modelatori de trafic, operatori baze de date, ingineri infrastructură, juristi, urbanisti, arhitecți, ingineri de mediu, economisti, sociologi, s.a.) cu experiență națională și internațională în elaborarea de planuri de mobilitate urbană durabilă.

AVENSA Consulting deține echipamente și software specializate de realizare studii, modelare trafic și realizare baze de date în format GIS.

AVENSA Consulting a elaborat Planul de Mobilitate Urbană Durabilă pentru Municipiul Botosani și zona metropolitană.

AVENSA Consulting elaborează Planul de Mobilitate Urbană Durabilă pentru aglomerația urbană București Ilfov.

AVENSA

BUCUREȘTI

Str. Felicia Racoviță 8, România

T/F: 0040 314 370 555

office@avensa.ro

IAȘI

Str. Eternitate 76, România

T/F: 0040 232 217 603

office@avensa.ro

CHIȘINĂU

Str. Columna 72/3, R.Moldova

T/F: 0037 322 843 183

office@avensa.ro